

## INFORMACE O UVEDENÍ INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY U VÝZVY BEZPEČNOST CHODCŮ A CYKLISTŮ V DOPRAVĚ

*Všechny projekty na Bezpečnost dopravy v IROP mají povinnost ve studii proveditelnosti uvést intenzitu automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu. Projekty u CLLD (přes MAS) však nejsou omezeny minimální hodnotou intenzity na dotčené silnici/ komunikaci.*

*V rámci Studie proveditelnosti má žadatel uvést „intenzitu automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189“.*

*Silnice dotčená realizací projektu je i silnice III. třídy, pokud projekt bude zařazen pod aktivitu „rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.“*

*Pokud bude projekt zařazen pod aktivitu „rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy“, pak se za dotčenou komunikaci považuje minimálně komunikace, při které je řešena zastávka veřejné dopravy.*

*Základním cílem podpory v rámci Bezpečnosti dopravy je zvýšení bezpečnosti pěší dopravy minimálně ve vztahu k silniční dopravě, proto je tato podmínka relevantní. Údaje slouží podpůrně nejen pro hodnocení/ověření způsobilosti projektu, ale i pro ŘO IROP pro sledování dopadů operačního programu.*

*Kromě aktivity Bezpečnost dopravy platí obdobná povinnost i pro aktivitu Cyklodoprava, ale ne pro aktivitu Terminály.*

*Souhrnné informace existují pro dálnice, silnice I. a II. třídy, výjimečně i některé III., ale nikoli pro místní komunikace. Informace o metodice výpočtu údajů i pro místní komunikace jsou uvedené v technických podmínkách ministerstva dopravy TP 189.*

**TP 189** výslovně neříkají, že průzkum nelze provádět v zimních měsících, i když v kapitole 6. „Doporučená doba průzkumu“ je uvedeno, že se průzkum provádí nejlépe v měsících duben, květen, červen, září a říjen.

*Základní hodnotou intenzity dopravy je roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) s jednotkou počet vozidel/24hod.*

*Stanovení odhadu ročního průměru denních intenzit se provádí přepočtem intenzity dopravy získané během (intradenního) průzkumu pomocí přepočtových koeficientů, které zohledňují denní, týdenní a roční variace intenzit dopravy (nutná je znalost charakteru dopravy na komunikaci).*

*Před průzkumem se zjistí, zda provoz na sledovaném úseku nebude ovlivněn mimořádnými událostmi (uzavírky a dopravní omezení na komunikacích, akce s dopady na dopravu – např. významné kulturní nebo sportovní události).*

*V dané situaci (průzkum v zimních měsících) je nutné zohlednit také případný vliv nepříznivého počasí (průzkum je nutné provádět za úplné sjezdnosti dané komunikace) a lze doporučit dobu průzkumu v běžný pracovní den ve dvou časových úsecích 7:00 - 11:00 a 13:00 - 17:00.*

*TP189 jsou volně dostupné na adrese <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp/>.*